



Tecnología de atornillado estacionaria

# SEM / SEK

Para tuercas y tornillos de  
cabeza pesada

## SEM / SEK

- + **Modelo SEM** - Para tuercas DIN, bridas y tuercas especiales
- + **Modelo SEK** - Para tornillos de cabeza pesada

### Características

- + **Con alimentación automática**
- + **Construcción modular** p. ej. reequipamiento simple en otros módulos / accionamientos
- + **Diseño compacto** cuando se usa un engranaje angular
- + **Masas de poco movimiento** por los módulos de accionamiento estacionarios y sensor de valores medidos que evitan la rotura del cable
- + **Tecnología de vacío**, con el fin de atornillar también en lugares profundos y de difícil acceso de forma segura para el proceso
- + **Duraciones prolongadas** gracias a las superficies resistentes, incluso con una marcha en seco sin aceite
- + **Concepto de accionamiento flexible**
  - Accionamiento por aire comprimido con embrague deslizante o de desconexión
  - Accionamiento electrónico con motor EC y control de corriente
  - Accionamiento electrónico con motor EC y sensor de valores medidos para el par y el ángulo de giro
  - Accionamientos por parte del cliente
- + **Sensor redundante de valores medidos opcional**  
(VDI/VDE 2862 hoja 1/categoría A Peligro de lesiones o de muerte)



### Datos técnicos

Serie	03	10	30	60
Rango del par de giro [Nm]	0,3 - 3	1 - 10	3 - 30	6 - 60
Revoluciones máximas [rpm]	2.500	2.500	1.500	1.500
Diámetro de la cabeza (SEK) [mm]	2 - 13	4,5 - 22	9 - 24	9-24
Tamaño de la tuerca (SEM)	M2 - M4	M3 - M6	M6 - M8	M6 - M10
Peso [kg]	aprox. 5	aprox. 7	aprox. 9	aprox. 11