

Tecnología de atornillado estacionaria

## SEB /SER

Atornillador estacionario con concepto de accionamiento flexible

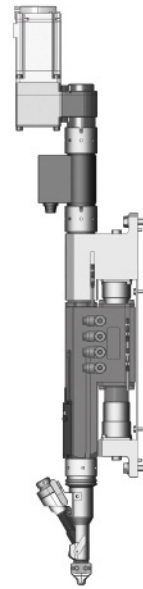


## SEB /SER

- + **Modelo SEB** - Diseño estándar con carrera para el atornillador y carrera de entrega integrada
- + **Modelo SER** - Solo carrera para el atornillador (la carrera de entrega se ejecuta externamente mediante un carro o un robot)

### Características

- + **Con alimentación automática**
- + **Construcción modular** p. ej. reequipamiento simple en otros módulos / accionamientos
- + **Diseño compacto** mediante la disposición paralela de la carrera para el atornillador y carrera de entrega o cuando se usa un engranaje angular
- + **Masas de poco movimiento** por los módulos de accionamiento estacionarios y sensor de valores medidos que evitan la rotura del cable
- + **Duraciones prolongadas** gracias a las superficies resistentes, incluso con una marcha en seco sin aceite
- + **Concepto de accionamiento flexible**
  - Accionamiento por aire comprimido con embrague deslizante o de desconexión
  - Accionamiento electrónico con motor EC y control de corriente
  - Accionamiento electrónico con motor EC y sensor de valores medidos para el par y el ángulo de giro
  - Accionamientos por parte del cliente
- + **Sensor redundante de valores medidos opcional.**  
(VDI/VDE 2862 hoja 1/categoría A Peligro de lesiones o de muerte)



SEB



SER

### Datos técnicos

Serie	03	10	30	60
Rango del par de giro [Nm]	0,3 - 3	1 - 10	3 - 30	6 - 60
Revoluciones máximas [rpm]	2.500	2.500	1.500	1.500
Diámetro de la cabeza [mm]	2 - 13	4,5 - 22	9 - 24	9-24
Peso [kg]	aprox. 5	aprox. 7	aprox. 9	aprox. 11